

BRIXTON CROSSFIRE STORR

(ブリクストン・クロスファイア・ストー)

他に似たモデルのない超個性的アドベンチャーモデル、
ついに日本に登場！

オーストリアのKSRグループ（KSR Group GmbH）の日本における独占輸入代理店であるモータリスト合同会社（東京都大田区）は、KSRファミリーの中核を担うブランド、BRIXTON Motorcycles（ブリクストン・モーターサイクルズ）を日本にデビュー以来紹介し続けている。BRIXTONのブランドコンセプトは、レトロモダンなモーターサイクルを、ただ懐古主義的ではなく現代のユーザーニーズに合わせてモダナイズし、美しい仕上がりで信頼できる技術、リーズナブルな価格で提供することにある。BRIXTONにはクラシック・モデルで構成される「CROMWELL(クロムウェル)」、スクランブラー・モデルを中心とする「FELSBERG(フェルスベルク)」と、独創的なデザインで全く新しいモーターサイクル・カルチャーを築いていく意気込みでラインアップする「CROSSFIRE（クロスファイア）」の3つのファミリーが用意されている。このほど新しく「クロスファイア」ファミリーに加わり、日本に導入されるのが「STORR(ストー)」だ。



2022年のEICMA(ミラノ国際モーターサイクルショー)でコンセプトモデルがデビュー。その美しくもパワフルなデザイン、斬新なスタイル、そしてありそうでなかったミドルクラス・アドベンチャーというコンセプト。毎日乗れて、しかし

長旅のパートナーとしても世の中のビッグアドベンチャーに引けを取らない、いやそればかりか圧倒的なスタイルでオーナーの自尊心をくすぐること間違いなし、そんなモデルがこの「STORR」なのだ。

【STORRのデザイン】

独創的なスタイルを担当したのは、デザイナーであるクレイグ＝デントが率いる、オーストリア・ザルツブルクに本拠を置くRiDE（ライド）デザイン・スタジオだ。チーフデザイナーであり代表を務めるクレイグ＝デントは、同じザルツブルクに拠点を置くKISKA（キスカ）・デザインのチーフデザイナーとして多くのモーターサイクル・デザインやマーケティングに深くかかわってきた。だがKISKAが巨大化するにつれコンセプトよりも商業性を重視するようになっていく傾向を嫌って独立、自らのスタジオを開設。彼の手掛けるデザインに強く賛同したKSRグループと深く仕事を進め、ほとんどのBRIXTONモーターサイクルやMalagutiモーターサイクルのデザインをコンセプトワーク、ブランディングからかわり、世に送り出してきた。

STORRのデザインは、中でもRiDEにとって最初のオリジナルコンセプトモデルであり、RiDEのチームが自分たちが本当に乗りたいマシンを自らの手でスタイルを作り上げて形にしたモデルである。ベースモデルは絶妙なバランスと優れたハンドリングで高評価を得ているBRIXTON CROSSFIRE 500シリーズ。しかしフレームワーク、足回りとほとんどすべてを新設計とし、世界を旅して走ることのできる最高のパートナーとして作り上げられている。

【STORRのエンジン】

水冷DOHC2気筒486ccのエンジンは、コンパクトでトルクフル。43Nmのピークトルクは6,750rpmで発生し、6速のギアボックスを経てピークパワーを発生する8500rpmまで伸びやかに加速する。特別な電子制御は用意しないが、だからこそそのスポーツライディングとマシンを操る楽しさにあふれ、走る場所を選ばない仕上がりとなっている。

【STORRの車体】

フロントに19インチ、リアに17インチを履かせる構成はツーリングアドベンチャー・モデルの標準とといい。選ばれたタイヤはピレリ・スコピオン・ラリーSTR。オン/オフを問わずバランスよく走りに秀でたタイヤである。前後のブレーキはスーパーバイク・レースでも知られるヨーロッパ・ブランド、ホタ・ホアのシングル・ディスク。BOSCHの2チャンネルABSシステムと組み合わせてライダーに安心のストッピングパワーを提供する。サスペンションは前後KYBでアジャスタブル、アドベンチャー・モデルらしいたっぷりとしたストロークと、初期は優しく奥で踏ん張る絶妙な



セッティングが、ロング・ライドでもライダーを疲れさせない。

スタイル上の特徴でもある燃料タンクは16Lの大容量。380kmものロング・レンジを誇る。839mmとアドベンチャーモデルとしては低く抑えられたシートは2トーンカラーの表皮がしゃれているが、コシのあるパッドで長距離を快適に走らせる工夫は怠らない。灯火類はすべてLEDでフォグランプも標準装備。大型のダッシュボードはラリー・マップ・システムをイメージさせる仕上がりだ。



【STORRの販売】

STORRは全国のBRIXTON取り扱い販売店、又はモータリスト商品取扱店でご購入いただくことができる。モータリストでは積極的に販売店開拓を進めており、お近くに販売店がない場合にはぜひお気軽にモータリスト宛てご連絡、ご紹介いただきたい。すでに日本には入荷し、出荷準備を進めているが、すぐに販売できる在庫には限りもあるため、早めに販売店にご相談いただきたい。なお、希望小売価格は¥1,160,000（10%消費税込み、登録諸費用、送料別途）。まったくの新型モデルでこの価格はバーゲンプライスといっていだろう。

BRIXTON CROSSFIRE STORR （ブリクストン クロスファイア ストー）

車体寸法：	全長2,171mm 全幅916mm 全高1,432mm シート高839mm
エンジン：	水冷4サイクルDOHC 2気筒486cc EURO-5+ 環境規制適合
最高出力/最大トルク：	47.6PS@8,500rpm / 43.0Nm@6,750rpm
燃料供給：	電子制御燃料噴射式（EFI）
トランスミッション：	常時噛合式6速
クラッチ：	湿式多板、スリッパークラッチ付き
タイヤ：	110/80-R19（F） 150/60-R17（R）ピレリ・スコピオンSTR
ブレーキ：	320mm+ラジアルキャリパー（F） / 240mm（R）
灯火類：	フルLED
車両重量：	209kg（フル装備）
燃料タンク容量：	16L
ボディカラー：	セージ・グリーン・マット、バックステージ・ブラック（2色）
希望小売価格：	1,160,000円（10%消費税込）

本件に関するお問い合わせ

モータリスト合同会社 広報担当：野口

〒144-0055 東京都大田区仲六郷2-41-8

TEL：03-3731-2388 FAX：03-3731-2389 MAIL：info@motorists.jp

