

2023年5月吉日



製品情報

DIABLOTM SUPERCORSA SC V4

モーターサイクル用 DOT(溝つき)レーシングタイヤ
ピレリ「DIABLOTM SUPERCORSA SC V4」新発売

ピレリジャパンはDIABLOTM SUPERCORSA SC V4(ディアブロスーパーコルサエスシーブイフォー)を発売します。発売は*7月1日より順次予定しており、6月1日より受注を開始いたします。価格はオープンプライスです。

*発売時期は諸状況により変更となる場合がございます。



商品情報掲載サイト

<https://www.pirelli.com/tyres/ja-ip/motorcycle/catalog/product/diablo-supercorsa-v4-sc-new>

ピレリ DIABLOTM SUPERCORSA SC V4 の製品概要

本製品はレーストラック用の究極の溝つきタイヤとして、DIABLOTM SUPERCORSA SC V4を発表します。複数のコンパウンドから選択可能で、最もパワフルなスーパースポーツバイクのために開発されたタイヤです。

前モデルと比較して完全にリニューアルされた製品となります。新しいトレッドパターン、新しいコンパウンド、新しい構造、新しいプロファイルが特徴です。これは、FIM世界スーパーバイク選手権、Superstock 1000、その他多くの国内外レースでSCコンパウンド(SCQ、SCX、SC0、SC1、SC2)のDIABLOTM SUPERCORSAタイヤを使用してきたピレリのタイヤサプライヤーとしての経験が直接的に反映された製品なのです。

公道走行も可能なレーシングストリートタイヤであるDIABLO™ SUPERCORSA SP V4と比較して、レーストラックでのセッションでより高い最大性能と低い性能低下を実現するピュアレーシングタイヤであります。PIRELLIのスーパーバイクのノウハウから生まれた最新のコンパウンドとテクノロジーを採用しています。

ピレリのトレッドタイヤの中で最も権威のあるタイヤなっています。複数のコンパウンドから、ライダーは自分に最適なものを自由に選択することが可能です。最もソフトなコンパウンドであるSC1とSC2は、優れたパフォーマンスを発揮しますが、効果的に使うためにはタイヤウォーマーが必要です。SC3コンパウンドは、プラグアンドプレイでレースを楽しむためのソリューションです。

レーストラック専用製品であるDIABLO™ SUPERCORSA SC V4は、サイズに応じてサーキット用の空気圧で使用できるように設計されています。

新しいDIABLO™ SUPERCORSA SC V4は、レーストラックで最速のトレッドタイヤを求めるレーシングライダーに捧げるタイヤです。複数のコンパウンドから選択可能で、プロライダーからサーキット走行愛好家まで、様々なタイプのライダーをターゲットにしています。

- プロレーサー：純粋なレーシング性能を持つトレッドタイヤを必要とする選手権に参加するプロライダー
- クラブレサー：プロフェッショナルなバイクセットアップで、素晴らしいラップタイムとハイペースな競技を求めるライダーたち
- トラックデューザー：自分のライディングスタイルに合った完璧なバイクのセットアップを求める人々
- サーキット愛好家：市販バイクをセットアップし、ライディングスキルを向上させたいニューカマー

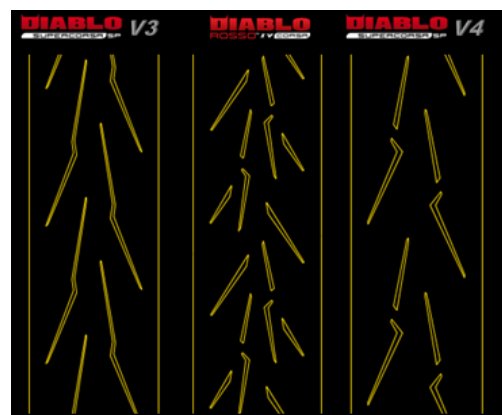
◆製品の特徴



DIABLO™ SUPERCORSA V3と比較して、DIABLO™ SUPERCORSA V4は、新しいトレッドパターン、新しいコンパウンドとコンパウンドレイアウト、新しい構造、新しいプロファイルを備えています。

1. トレッドパターン

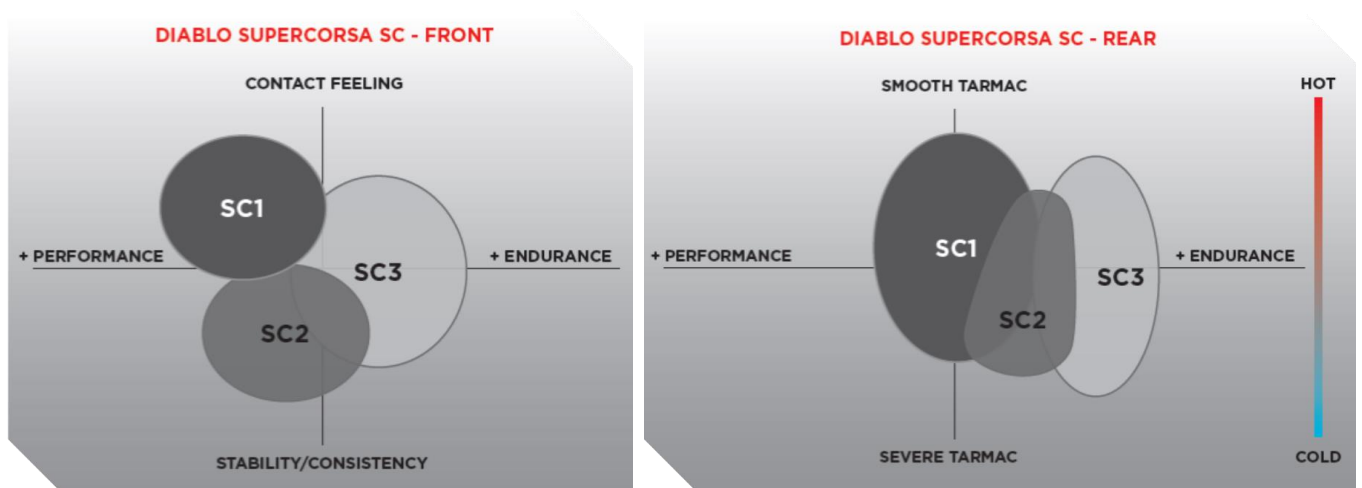
- DIABLO™ SUPERCORSA V4のトレッドパターンは、従来品と比較してフラッシュグループを全面的に刷新しました。FLASH形状の溝は、スリック部分で区切られた2つの部分から構成されています。
- スリック部分は、溝の変形を抑えることでトレッド剛性をチューニングしています。その結果、どんなリーンアングルでも均一な推進力を得ることができます。
- FLASHデザインのヘッド部分は、直立時の水切れを向上し、中央部のフットプリントの拡大にも貢献しています
- FLASHデザインのテール部分は、レーストラック特有の横方向の傾きと縦方向の力を合わせた方向に追従します。その結果、定期的な摩耗とパフォーマンスの安定性、そして素早いウォームアップを実現しています。



- ショルダー部の溝を少なくすることで、ミッドリーン時、フルリーン時の路面への接地感を高め、コーナリンググリップを向上させている。100%スリックなショルダー部分は、深いリーンアングルでの推進力を強化します。
- FLASHはピレリのトレードマークであり、DIABLO™ SUPERCORSAタイヤの特徴的なシンボルです。他のDIABLO™タイヤと同じような感覚で使えるだけでなく、このエレメントが方向安定性をもたらし、規則正しい摩耗とスピードが上がったときの排水をサポートします。
- DIABLO™ SUPERCORSA V3から、新たにFLASH形状の溝を採用し、スリック部分と2つのセクションで構成されるようになりました。
- DIABLO™ SUPERCORSA V4は、マイルドで安心感のあるDIABLO ROSSO™ IV CORSAと比較して、長いFLASH型の溝を減らし、ショルダー部に溝を追加しない、よりスリックなトレッドパターンを採用しています。

2. コンパウンド

- DIABLO™ SUPERCORSA V4 SCは、フロントサイズとリアサイズで異なるコンパウンドを選択することができます。
- SC1 - フロント:コンタクトフィーリング重視 / リア:パフォーマンス重視だが、寒冷時や荒れたアスファルトには向いていない。
- SC2 - フロント:安定性と一貫性重視 / リア。寒冷時でのレースや荒れたアスファルトに最適な耐久性性能。
- SC3 - 長時間にわたって複数のレーストラックでのセッションを行うための選択、より耐久性を重視。



3. デコレーション

サイドウォールのレイアウトと一体化したカラー部分(バルカネット)は、フロントタイヤとリアタイヤのリーガルマーキング側に、コンパウンドの選択肢を明確に表示します。ショルダー部分の端には、装飾としてSUPERCORSAのロゴが浮き彫りで挿入されています。



4. プロファイル

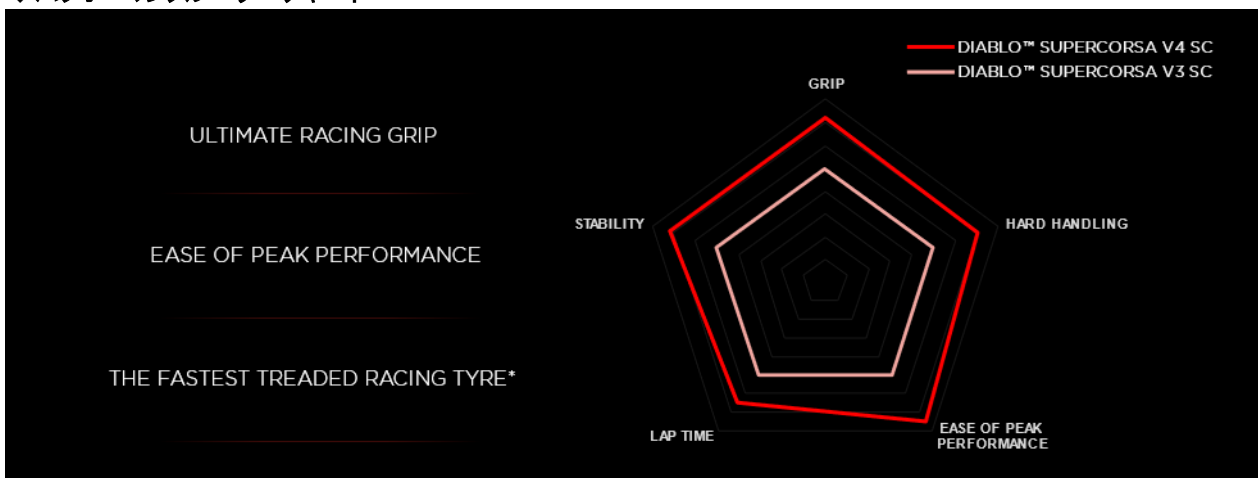
DIABLO™ SUPERCORSA V4は、WSBKでの経験を活かし、DIABLO™ SUPERBIKEと共通のプロファイル(SCとSPの両方で採用しています)。DIABLO™ SUPERCORSA V3と比較して、タイヤのプロファイルを刷新し、乗りやすさを向上させました

5. 構造

DIABLO™ SUPERCORSA V4 SCの構造や素材はDIABLO™ SUPERBIKEと共通で、レーストラック専用の推奨タイヤ空気圧で最高のパフォーマンスと高い乗り心地を提供します。

V4は、DIABLO™ SUPERCORSA V3と比較して、繊維のフィラメントを多数撚り合わせた幅広の構造コードを採用するなど、新しい構造材を採用し、タイヤの剛性と減衰力を向上させています。

◆パフォーマンスレーダーチャート



◆推奨空気圧とタイヤウォーマーの設定

PRESSURE AND TYRE WARMERS GUIDELINES							DIABLO V4 SUPERCORSA SC
F/R	RIM	TYRE SIZE	RCMD RIM SIZE [inches]	RCMD COLD PRESSURE [bar] (psi)	RCMD HOT PRESSURE [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES*	
FRONT	17"	110/70 R17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @80°C (176°F)	
		120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)		
REAR	17"	120/70 R17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)		
		140/70 R17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)		
		150/60 R17	4.00	1.6 / 1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)		
		180/60 R17	5.50				
		190/55 R17	5.50 - 6.00				
		200/55 R17	6.00				
200/60 R17	6.00						

◆サイズラインナップと発売時期

DIABLO™ SUPERCORSA V4 SC - Front				
Rim Diameter	Product Description	Compound	IP Code	発売予定 (日本)
17"	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100	2023年7月
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200	未定
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300	2023年7月
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400	2023年7月
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500	未定

DIABLO™ SUPERCORSA V4 SC - Rear				
Rim Diameter	Product Description	Compound	IP Code	発売予定 (日本)
17"	120/70R17M/CTL 58V TL	SC1	4282200	未定
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800	未定
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900	未定
	150/60 R 17 M/C 66V TL	SC3	4123000	未定
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800	2023年7月
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000	2023年7月
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100	2023年7月
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000	未定
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200	2023年7月
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300	2023年7月
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC3	4124400	未定
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500	2023年7月
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600	2023年7月

ピレリジャパン株式会社
 二輪車タイヤ部門
 〒105-0014 東京都港区芝 3-5-5 芝公園ビル7階
 TEL:03-5418-6500(代表)